

ABSTRAK

STUDI KELAYAKAN USAHA PADA CV. *PROFESSIONAL MOTORSPORT*

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kelayakan investasi usaha CV. *Professional Motorsport* yang ditinjau dari aspek pasar, aspek teknis, aspek hukum, aspek manajemen dan aspek keuangan. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah para pemilik mobil di Surabaya sedangkan, sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah para pecinta modifikasi termasuk anggota klub modifikasi yang ada di Surabaya. Penelitian ini menggunakan data kuantitatif yaitu data rasio. Metode pengumpulan data melalui pengisian kuisisioner oleh 80 orang pecinta modifikasi di Surabaya serta wawancara. Alat analisis kelayakan investasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Payback Periode (PP)*, *Net Present Value (NPV)*, *Internal Rate of Return (IRR)*, *Profitability Index (PI)* dan *Break Even Point (BEP)*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada skenario pesimis nilai PP, PI, NPV, IRR yang tidak sesuai dengan standar industri suku cadang modifikasi. Skenario moderat dan optimis menghasilkan nilai NPV yang positif, nilai PI lebih besar dari satu, nilai PP yang tidak melebihi standar serta IRR yang lebih tinggi dibandingkan dengan standar industri suku cadang modifikasi mobil.

Key Word: Studi kelayakan, Modifikasi, Mobil, Otomotif, Suku cadang.



ABSTRACT

FEASIBILITY STUDY ON *CV.PROFESSIONAL MOTORSPORT*

This research aims to determine the investment feasibility of the CV. Professional Motorsport viewed from the aspect of market, technical, legal aspects, management aspects and financial aspects. The population used in this study is the owner of a car in Surabaya, while the sample used in this study is the lover of modifications including modifications to existing club members in Surabaya. This study uses quantitative data are ratio data. Data were collected through a questionnaire with 80 charging people in Surabaya modification lovers as well as interviews. investment feasibility analysis tools used in this study is the Payback Period (PP), the Net Present Value (NPV), Internal Rate of Return (IRR), Profitability Index (PI) and Break Even Point (BEP). Results showed that in the pessimistic scenario the value of PP, PI, NPV, IRR is not in accordance with industry standard parts modification. Moderate and optimistic scenarios yield a positive NPV, the PI value greater than one, the value does not exceed the standard PP and an IRR higher than the modified car parts industry standard.

Key Word: Feasibility study, Modification, Car, Automotive, Spare Parts

